



TROFEO CIRCOLO DELLA VELA MOLFETTA
XII TROFEO SANCILIO
Molfetta 22 settembre 2019

BANDO DI REGATA

1. Circolo Organizzatore

La regata è organizzata dal **Circolo della Vela Molfetta**

Sede sociale vico 3° Poli n. 10 – 70056 Molfetta (BA) tel. 3284522956 – 3281032608 – fax 0802140270

Base nautica Banchina San Domenico

Organizzazione: tel: 3342091765 – fax 080/3947997

E-mail: segreteria@circolovelamolfetta.it

2. Località e programma della manifestazione

Sabato 21/09/2019 arrivo delle imbarcazioni e chiusura iscrizioni.

Domenica 22/09/2019 ore 9,30: briefing degli equipaggi.

Domenica 22/09/2019 ore 10,55: segnale di avviso.

Domenica 22/09/2019 ore 11,00: partenza della regata.

3. Regolamento

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:
regolamento W.S. 2017-2020 con le disposizioni integrative della F.I.V.,
regolamento ORC 2019,

Normativa Vela d'Altura FIV 2019,

il presente bando di regata,

istruzioni di regata che saranno a disposizione dei comandanti degli yacht iscritti prima della partenza presso il Comitato Organizzatore. In caso di contrasto fra il Bando e le Istruzioni di Regata saranno queste ultime a prevalere.

I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata o della Giuria delle proteste.

Per la Classe Libera (senza certificato di stazza) vigono le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM).

4. Ammissione

Sono ammesse le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC International o ORC Club; le Classi Monotipo; la classe Libera (imbarcazioni cabinate a vela senza certificato di stazza in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, che saranno suddivise in raggruppamenti a seconda della lunghezza fuori tutto o in base al certificato di rating FIV)).

5. Iscrizione

Una barca ammessa alla regata per risultare iscritta dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Circolo Organizzatore, entro e non oltre le ore 20,30 di sabato 21 settembre 2019.

Per la Classe ORC e Monotipo l'armatore dovrà consegnare il certificato di stazza 2019. Per appartenere alla categoria "**Gran Crociera**", le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca di serie, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo

scafo ed appendici, dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni, essere in possesso di certificato di stazza ORC, come descritto al punto 2.2 della normativa FIV vela d'altura 2019.

L'appartenenza alla classe "**Gran Crociera**" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alla regata specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "**Qualificati**".

La tassa di iscrizione è differente secondo la lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione così come riportato:

- Imbarcazioni con LOA fino a 8,00 metri € 30,00
- Imbarcazioni con LOA tra 8,00 e 11,00 metri € 40,00
- Imbarcazioni con LOA oltre 11,01 metri € 50,00

Le iscrizioni dovranno essere corredate da:

- a) Copia del certificato di stazza per l'anno 2019;
- b) Polizza assicurativa R.C. (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con espressa estensione di validità alle regate. E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- c) L'elenco dei componenti dell'equipaggio di ogni imbarcazione con il relativo numero di tessera FIV;
- d) Quota di iscrizione;
- e) Eventuale licenza d'uso della pubblicità.

6. Classifiche

La regata si correrà in tempo compensato per la Classe ORC ed in tempo reale per le Classi monotipo e Libera.

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

ORC Altura;

ORC Minialtura;

Monotipo (J24, Surprise, Platu 25, Meteor) con un minimo di quattro imbarcazioni partecipanti per classe;

La classe Libera sarà suddivisa nei seguenti raggruppamenti con un minimo di quattro imbarcazioni partecipanti per raggruppamento:

Libera raggruppamento ALFA LFT fino a 7,00 metri;

Libera raggruppamento BRAVO LFT tra 7,01 e 8,50 metri;

Libera raggruppamento CHARLIE LFT tra 8,51 e 10,00 metri;

Libera raggruppamento DELTA LFT tra 10,01 e 12,00 metri;

Libera raggruppamento ECO LFT oltre i 12,01 metri;

Libera Multiscafi con certificato MOCRA

In base al numero di iscritti il Comitato di regata deciderà se redigere una classifica per ogni categoria (minimo quattro partecipanti) o accorpate le imbarcazioni alla categoria più compatibile con la lunghezza della stessa. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo delle imbarcazioni iscritte con i relativi dati e raggruppamenti. Gli armatori sono invitati a prendere visione di tali raggruppamenti per segnalare eventuali anomalie riscontrate onde evitare squalifiche in seguito a proteste. Sarà redatta una classifica in tempo reale per tutte le imbarcazioni iscritte e partenti. Saranno redatte classifiche in tempo reale e compensato per i raggruppamenti ORC Altura e ORC Minialtura in possesso di certificato ORC 2019 e multiscafi con certificato MOCRA.

7. Premi

Trofeo Challenge al circolo che risulterà 1° classificato con l'attribuzione dei punteggi minimi riportati nelle rispettive classi prendendo in considerazione i migliori tre risultati; in caso di parità si prenderanno in considerazione i migliori risultati oltre il terzo.

Coppe ai primi tre classificati delle varie categorie ammesse alla regata;

A tutti gli armatori saranno consegnati durante la cerimonia di premiazione omaggi messi a disposizione dagli sponsor della manifestazione.

8. Percorso.

Percorso: regata costiera a boe fisse con partenza ed arrivo nelle acque antistanti il litorale est di Molfetta.

9. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione e reheranno lo schema del percorso da compiere.

10. Ormeggi

Le imbarcazioni provenienti da altre località saranno ormeggiate, con servizio di guardiania, presso la Banchina Seminario; al fine dell'ormeggio si precisa che tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di ancora. L'ormeggio sarà possibile dal primo pomeriggio del sabato 21 settembre alla sera di domenica 22 settembre. Ormeggi più lunghi potranno essere concordati con la segreteria del Circolo presso il pontile sociale.

11. Dotazioni di sicurezza

Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste a norma di legge per la navigazione che sarà effettuata, con l'obbligo dell'apparato V.H.F. dotato dei canali 16 e 72.

12. Prescrizioni generali

Ogni imbarcazione deve essere dotata di:

1. Motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione della stessa;
2. Numero identificativo, ricevuto all'atto dell'iscrizione, posizionato sulla prua a dritta ed a sinistra;
3. Assicurazione RC valida contratta dall'armatore.

13. Pubblicità

L'esposizione di pubblicità è libera, nei limiti delle proprie regole di classe e delle prescrizioni della normativa FIV, previa presentazione della relativa licenza ove ricorra. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai concorrenti di esporre la pubblicità della manifestazione, nel qual caso, fornirà adesivi e bandiere.

14. Responsabilità

Il Circolo Organizzatore, il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende il Comitato organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper che deve fare del proprio meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre accertarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. E' competenza degli skipper o dei responsabili di bordo decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, al tipo di imbarcazione ecc.. se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine si ricorda agli skipper ed agli armatori che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dalle autorità governative dello Stato per la navigazione marittima.