



ROTTA DEL FARO



EDIZIONE 2018

23-24 Giugno 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando:

- il R.R. WS in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2018;
- il Regolamento O.R.C. 2018;
- il Regolamento delle classi Monotipo;
- il Bando di Regata;
- le presenti Istruzioni di Regata, in caso di contrasto tra il BdR ed le IdR saranno queste ultime a prevalere (modif. RRS 63.7);
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore CO, del Comitato di Regata CdR
- Dalle ore 20:00 alle ore 6:00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (Norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 del RRS.

2. LOCALITÀ E LUOGO DELLE REGATE:

La regata si svolgerà lungo la costa nel tratto compreso tra Giovinazzo e il promontorio del Gargano con partenza nello specchio acqueo antistante il lungomare di Molfetta e arrivo nello specchio acqueo antistante il porto di Giovinazzo.

Il segnale di avviso sarà dato sabato 23 giugno alle ore 11.55.

3. COMITATO DI REGATA

La composizione dello stesso sarà resa nota prima dell'avvio della regata, mediante affissione di comunicato.

4. COMITATO PER LE PROTESTE

La composizione dello stesso sarà resa nota prima dell'avvio della regata, mediante affissione di comunicato.

5. COMUNICAZIONI UFFICIALI

Gli avvisi costituiranno "*Comunicati Ufficiali*" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di Regata sarà reso noto un'ora prima della partenza.

6. SEGNALI A TERRA

- Il pennello "**Intelligenza**" indica il differimento della Regata.
- Il segnale di avviso non verrà dato prima dei 30 minuti dall'ammainata.
- La Lettera "**N**" segnala l'annullamento delle Regate.
- La Lettera "**L**" indica l'esposizione di un comunicato.

7. PERCORSO

In allegato la piantina dei percorsi: Percorso 1 di circa 75 miglia marine, Percorso 2 di circa 45 miglia marine.

8. BOE

La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo, quelle di percorso saranno costituite dalle boe di segnalazione luminose di colore giallo indicate nella cartina percorso allegata.

Le boe saranno lasciate a sinistra

9. BARCA GIURIA E BATTELLI UFFICIALI

Il battello del Comitato di Regata e le imbarcazioni di appoggio alzeranno il guidone del Circolo della Vela Molfetta.

10. PARTENZA

La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del Comitato ed una boa cilindrica di colore giallo.

La **bandiera arancione** verrà esposta con un segnale acustico **almeno 5 minuti prima** che sia esposto il segnale di avviso.

In caso di forza maggiore la Barca Comitato potrà mantenere la posizione usando le macchine.

La partenza della regata sarà data secondo quanto disposto dalla Regola 26 del R.R. in vigore, sistema 1, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti
Avviso	Lettera "R" - 1 suono	5'
Preparatorio	Lettera "P" o "I" o Nera - 1 suono	4'
Un minuto	ammainata "P" o "I" o Nera - 1 suono	1'
Partenza	ammainata Lettera "R" - 1 suono prolungato	0

- Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.
- Quattro minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

11. RICHIAMI INDIVIDUALI

La Regola 30.1 sarà applicata se è stata esposta la bandiera "I";

Il Comitato di Regata esporrà la bandiera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

12. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la Regola 29.2 del R.R.

13. BANDIERA NERA

Dopo il richiamo generale il C.d.R. potrà issare la bandiera Nera, sarà allora in vigore la Regola 30.3 del R.d.R. in vigore.

14. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra il fanale rosso del porto di Giovinazzo, dove sarà esposta una bandiera blu, e la boa luminosa di colore giallo (le cui coordinate sono indicate nell'allegato "Percorso", di delimitazione dell'impianto di piscicoltura al largo del porto di Giovinazzo).

La linea così individuata avrà orientamento 360°, e dovrà essere attraversata a distanza non superiore a 0,5 miglia marine dal fanale rosso.

15. TEMPO LIMITE

In deroga alla Regola 35 del R.R. il tempo limite è fissato in ore **30**.

16. PROTESTE

Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS - Parte 5 e presentate entro gli stessi termini e nelle stesse modalità previste per la presentazione della Dichiarazione di Osservanza.

A parziale modifica della Regola 61 RRS, un concorrente che abbia intenzione di protestare un'altra imbarcazione ha l'obbligo di informare il C.d.R. al momento del taglio della linea di arrivo, pena la nullità della protesta. La comunicazione può avvenire a mezzo VHF (**canale 72**) o telefonica o SMS ai numeri indicati al successivo punto 21 di queste IdR. E' fatto obbligo al protestante di verificare che il C.d.R. abbia recepito la comunicazione.

17. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Entro le ore 20 del giorno 24 giugno 2018 gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare alla C.d.R., o presso la Segreteria Gara, la dichiarazione di osservanza sottoscritta. Le imbarcazioni che non presentano la dichiarazione di osservanza debitamente compilata verranno considerate come ritirate (RET).

18. CONTROLLI DI STAZZA:

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata prima durante e dopo la regata.

19. NORME DI SICUREZZA:

- Un equipaggio che si ritira dovrà darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro;
- se per causa di forza maggiore, il rientro avvenisse in località diverse da quelle previste dal Comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato;
- le imbarcazioni iscritte che non intendono partecipare alla regata dovranno avvertire tempestivamente, anche a mezzo telefono, il Comitato Organizzatore.

20. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla manifestazione velica a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità anche circa la propria decisione di partire o continuare la regata.

Il comitato organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose sia a terra che a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

L'armatore è l'unico responsabile della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

21. COMUNICAZIONI DURANTE LA REGATA

Il canale ufficiale del Comitato è il **canale 72 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno prestare ascolto.

Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della regola WS 60.1.

Le imbarcazioni iscritte alla Regata potranno usare il canale 72 VHF esclusivamente per:

- comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- comunicazioni di abbandono di regata.

È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.

La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.

A modifica della regola 60.1 i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione e del porto di destinazione utilizzando il canale **VHF 72** o telefonando o a mezzo SMS al numero **340 9787208** e devono assicurarsi che il CdR abbia ricevuto la comunicazione.

22. EQUIPAGGIAMENTO

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere provvista delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. In caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

23. NAVIGAZIONE NOTTURNA

Fra le 20.00 e le ore 06.00 dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del RRS interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dalla parte B del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM-COLREG).

24. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il minimo come da appendice A del R.R.

25. CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte come da Bando di regata. Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati presso la segreteria di gara appena possibile e riportate sul sito web e pagina facebook dei circoli organizzatori.

26. AVVERTENZE PARTICOLARI

- Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione; per le imbarcazioni che affronteranno il percorso 1 dovrà essere esibita l'abilitazione al comando di imbarcazioni da diporto senza limiti del comandante.
- Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata.
- Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello CdR per farsi rilevare.
- Le imbarcazioni in prossimità delle linea di arrivo dovranno farsi identificare dal CdR con comunicazione radio (VHF 72) o con comunicazione telefonica (340 9787208), attendendo conferma di ricezione da parte del CdR.
- Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
- Il CdR si riserva di modificare le presenti istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale; in caso di necessità la bandiera potrà essere issata temporaneamente senza che questo venga considerato quale segnale di ritiro.
- Le imbarcazioni al passaggio delle boe di percorso (Boa 1_Foce Ofanto per il Percorso 1 e Boa 2_Mattinata per il Percorso 2), al fine di attestare il regolare passaggio, alla distanza minima di 300 metri come previsto dalle norme, dovranno inviare la propria posizione al CdR (340 9787208), utilizzando l'applicazione Whatsapp con l'apposita funzione "Condividi posizione", al momento del giro di boa.
- Ai fini della sicurezza e per consentire al CdR di monitorare la navigazione delle imbarcazioni in regata i comandanti dovranno inviare, possibilmente ogni ora, la propria posizione al CdR (340 9787208), utilizzando l'applicazione Whatsapp con l'apposita funzione "Condividi posizione".

Il Comitato di Regata