



XIV TROFEO SANCILIO
Molfetta 25 settembre 2022
ISTRUZIONI DI REGATA

1. Circolo Organizzatore

La regata è organizzata dal **Circolo della Vela Molfetta**

Sede sociale vico 3° Poli n. 10 – 70056 Molfetta (BA) tel. 3342091765

Base nautica Banchina San Domenico

Organizzazione: tel: 3342091765

E-mail: segreteria@circolovelamolfetta.it

2. Comitato di Regata e Giuria

Il Comitato di Regata e la Giuria saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV: La composizione degli stessi sarà resa nota prima dell'avvio della regata, mediante affissione all'albo dei comunicati.

3. Località, data e ora della prova

Molfetta litorale est, Domenica 25/09/2022 ore 10,30.

4. Regolamenti

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

Regolamento WS 2021/2024 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;

Il presente Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati nella chat della regata in cui verranno inseriti esclusivamente gli armatori delle imbarcazioni partecipanti, gli Ufficiali di regata e gli Organizzatori;

Per la Classe Libera (senza certificato di stazza) vigono le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM).

5. Comunicazioni ufficiali

I comunicati ufficiali saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati nella chat della regata in cui verranno inseriti esclusivamente gli armatori delle imbarcazioni partecipanti, gli Ufficiali di regata e gli Organizzatori. Gli avvisi esposti costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti.

Ogni eventuale avviso o modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova.

6. Segnali a terra

Lettera "L": E' stato esposto un comunicato per i concorrenti;

Lettera "N": Segnala l'annullamento della regata;

"Intelligenza": La regata è differita, non lasciare gli ormeggi.

Il segnale di Avviso verrà issato non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra.

7. Campo di regata

Il campo di regata è situato tra il porto di Molfetta e la località Torre Gavetone (tra Molfetta e Giovinazzo)

8. Percorso

Il percorso è un triangolo di miglia marine 4 di perimetro, da ripetere due volte per complessive 8 miglia marine circa, delimitato da boe cilindriche di colore giallo da lasciare a sinistra, ad eccezione

della boa A che va lasciata a destra, secondo il seguente ordine: P – 1 – 2 – P – 1 – 2 – A (vedi Allegato A).

BOE	Coordinate DMS		Coordinate DM		Coordinate DD	
	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG
Boa P	41° 12' 26" N	16° 36' 23" E	41° 12,433 N	16° 36,383 E	41,207222 N	16,606389 E
Boa 1	41° 12' 00" N	16° 38' 32" E	41° 12,000 N	16° 36,533 E	41,200000 N	16,642222 E
Boa 2	41° 12' 22" N	16° 38' 43" E	41° 12,566 N	16° 36,533 E	41,206111 N	16,645277 E
Boa A	41° 12' 34" N	16° 36' 08" E	41° 12,566 N	16° 36,133 E	41,209444 N	16,602222 E

La boa P potrà essere lasciata indifferentemente a destra o a sinistra nell'ultimo giro del percorso.

La linea di partenza sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato e la Boa P posizionata ad una adeguata distanza da lasciare a sinistra.

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera blu collocata sul molo alle spalle del Duomo e la boa A cilindrica gialla da lasciare a destra.

9. Linea e segnali di partenza

La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del Comitato ed una boa cilindrica di colore giallo (Boa P).

La bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

In caso di forza maggiore la Barca Comitato potrà mantenere la posizione usando le macchine.

La partenza della regata, prevista per le 10,30, sarà data secondo quanto disposto dal Regolamento di Regata 2021/2024, sistema 1, secondo il seguente prospetto:

SEGNALE	BANDIERA	SEGNALE SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	Lettera R	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P o I	1 suono	4
Ultimo minuto	Ammainata Lettera P o I	1 suono	1
Partenza	Ammainata Lettera R	1 suono	0

- Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico e, possibilmente, ripetuto sul canale VHF 72 dal CdR; la mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni sonore non potrà costituire materia di protesta o richiesta di riparazione.
- Quattro minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

10. Richiami individuali

Il Comitato di Regata esporrà la Lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, la lettera "X" verrà ammainata dopo il rientro delle imbarcazioni partite in anticipo o comunque dopo quattro minuti.

11. Richiamo generale

Il richiamo generale verrà dato in ottemperanza della regola 29.2 del Regolamento di Regata 2021/2024

12. Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera blu, collocata sul molo alle spalle del Duomo e la boa A, cilindrica gialla da lasciare a destra (vedi Allegato A).

13. Riduzione di percorso

Il percorso potrà essere ridotto ad una qualsiasi delle boe di percorso non prima del compimento del secondo lato, come da regola 32.2 del Regolamento di Regata.

14. Barca comitato e battelli ufficiali

La barca del Comitato di Regata e le imbarcazioni di appoggio alzeranno la bandiera del Circolo della Vela Molfetta.

15. Tempo limite

A modifica della regola 35 del Regolamento di Regata il tempo limite è fissato in 4,00 ore per tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata.

16. Proteste

Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

All'arrivo deve segnalare al Comitato di regata l'imbarcazione protestata ed attendere conferma dal Comitato di regata (aggiunta alla regola 61.1 a del Regolamento di regata).

Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente regola.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella Segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà affisso all'Albo dei Comunicati.

Le parti in causa saranno informate sul tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.

La tassa per la protesta è fissata in € 50,00.

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300,00 che potrà essere elevato per maggiori costi.

17. Sistema di punteggio

Sarà applicato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata.

La regata sarà corsa in tempo compensato per le imbarcazioni con certificato ORC 2022 ed in tempo reale per le classi monotipo, libera e multiscafi.

18. Norme di sicurezza

Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro; se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse il località diversa da quella prevista dal Comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.

Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la regata dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.

Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" affiancate da un segnale acustico ripetuto. Tre volte.

In tale evenienza i concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo e manovrare per raggiungere uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di regata potrà far disputare nuovamente la regata alzando la lettera "L".

19. Responsabilità

Il Circolo Organizzatore, il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende il Comitato organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper che deve fare del proprio meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre accertarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. E' competenza degli skipper o dei responsabili di bordo decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, al tipo di imbarcazione ecc.. se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine si ricorda agli skipper ed agli armatori che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dalle autorità governative dello Stato per la navigazione marittima.

20. Radio

Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto.

Le imbarcazioni iscritte alla Regata potranno usare il canale 72 VHF esclusivamente per:

- comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- comunicazioni di abbandono di regata.

È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.

La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.

A modifica della R.R. 60.1, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

- Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- Comunicazioni di abbandono della regata.

È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato di Regata o per segnalazioni di proteste prima di aver tagliato la linea di arrivo.

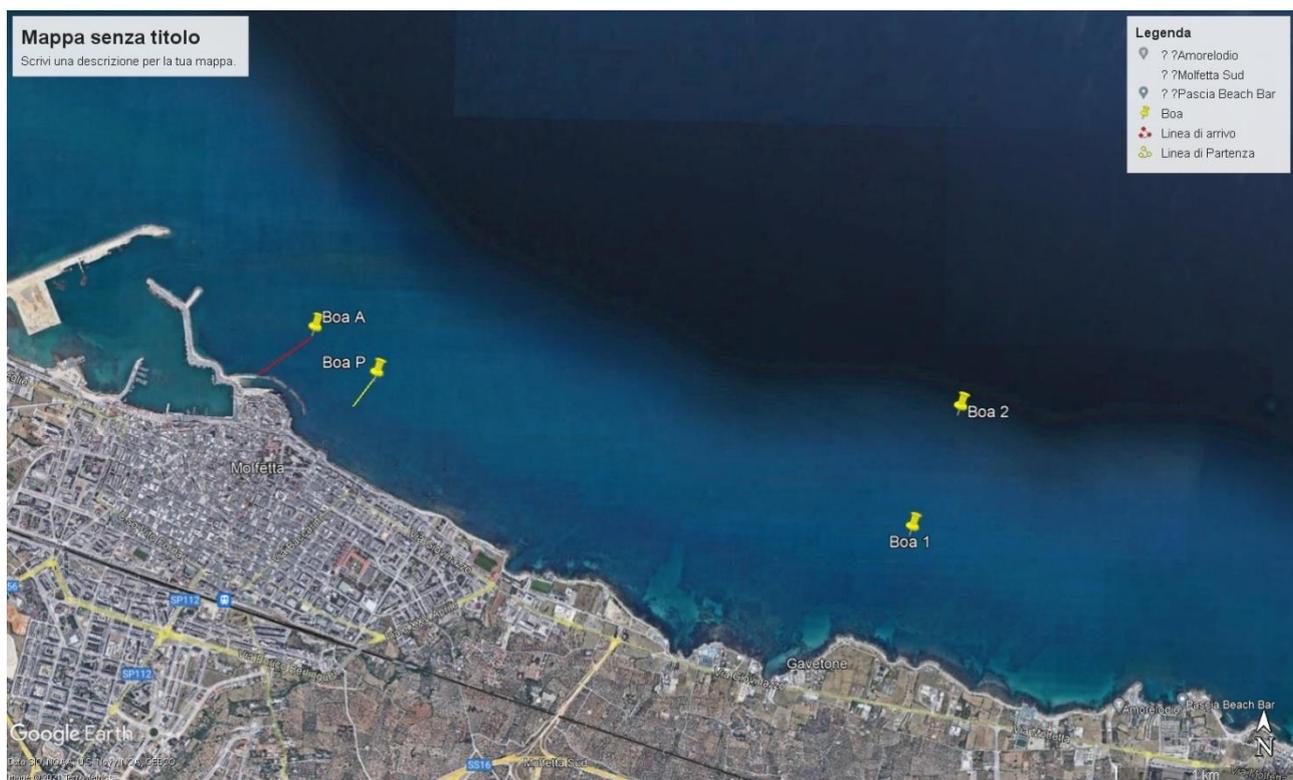
La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata. A modifica della regola 60.1 i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

21. Premi

Come da Bando di Regata.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO A



Percorso: P – 1 – 2 – P – 1 -2 - A