



**CIRCOLO DELLA VELA MOLFETTA  
16° TROFEO  
LD SHOWROOM  
Molfetta 22 settembre 2024**

**BANDO DI REGATA**

**1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

La regata è organizzata dall'ASD **Circolo della Vela Molfetta**

La regata è inserita nel circuito del “Trofeo degli Squadroni 2024”.

Sede sociale: vico 3° Poli n. 10 – 70056 Molfetta (BA)

Base nautica: Banchina San Domenico

Organizzazione: tel: 334 209 1765 - 347 589 3489

E-mail: segreteria@circolovelamolfetta.it

**2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

Sabato 21/09/2024 dalle ore 15:30 arrivo delle imbarcazioni presso Banchina Seminario

Sabato 21/09/2024 ore 19:00 chiusura iscrizioni

Domenica 22/09/2024 ore 9,30 briefing

Domenica 22/09/2024 ore 11,00 partenza della regata

Cerimonia di premiazione data e luogo da definire

**3. REGOLAMENTO**

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

1. il Regolamento di Regata World Sailing;
  2. le Regole e Regolamento ORC International e Club in vigore;
  3. il Regolamento di stazza MOCRA in vigore per i Multiscafi;
  4. la Normativa Vela d'Altura FIV in vigore;
  5. il presente Bando di Regata;
  6. le Istruzioni di Regata e gli eventuali successivi comunicati ufficiali del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico, esposti all'albo dei comunicati (costituito da un apposito gruppo WhatsApp nel quale saranno inseriti gli skipper delle imbarcazioni iscritte alla regata).
- In caso di contrasto tra il bando di regata e le istruzioni di regata, saranno queste ultime a prevalere.



#### 4. AMMISSIONE

Sono ammesse:

- le imbarcazioni monoscafo in possesso di un valido certificato di stazza ORC;
- le imbarcazioni multiscafo in possesso di un valido certificato di stazza MOCRA;

Per la Classe Libera (imbarcazioni a vela senza certificato di stazza, in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto).

#### 5. ISCRIZIONE

Le iscrizioni, redatte su apposito modulo allegato al presente bando, devono essere inviate all'indirizzo: **segreteria@circolovelamolfetta.it**

Le iscrizioni potranno essere regolarizzate presso la segreteria del Circolo della Vela Molfetta, entro e non oltre le ore 19,00 di sabato 21 settembre 2024.

La tassa di iscrizione è differente in base alla lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione così come riportato:

- Imbarcazioni con LOA fino a 8,00 metri **€ 30,00**
- Imbarcazioni con LOA tra 8,00 e 11,00 metri **€ 40,00**
- Imbarcazioni con LOA oltre 11,01 metri **€ 50,00**

Alle quote sopra indicate vanno aggiunti **€ 10,00** per ogni componente dell'equipaggio, oltre i primi due.

Il pagamento potrà essere effettuato anche con bonifico bancario sul conto corrente del Circolo della vela Molfetta, IBAN **IT8110306909606100000004018**

Le iscrizioni dovranno essere corredate da:

- a) Copia del certificato di stazza ORC per l'anno 2024 o copia del certificato di stazza MOCRA valido per il 2024;
- b) Copia della polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con espressa estensione di validità alle regate;
- c) L'elenco dei componenti dell'equipaggio di ogni imbarcazione con il relativo numero di tessera FIV e copia delle tessere FIV vidimate per la parte sanitaria;
- d) Quota di iscrizione;
- e) Eventuale licenza d'uso della pubblicità.

#### 6. CLASSIFICHE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

1. ORC ;
2. MOCRA;
3. Classe Libera (in tempo reale).

La Classe Libera sarà suddivisa nei seguenti raggruppamenti:

1. ALFA LFT fino a 8,50 m
2. BRAVO LFT da 8,51 e 10,00 m
3. CHARLIE LFT da 10,01 e 12,00 m
4. DELTA LFT superiore a 12,01 m
5. ECO multiscafi
6. SPRINT imbarcazioni da regata LFT < 8,50 m

In base al numero di iscritti il Comitato di Regata deciderà se redigere una classifica per ogni categoria (minimo 4 partecipanti) o accorpate le imbarcazioni alla categoria più compatibile con la



lunghezza della stessa o alle caratteristiche delle barche. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo delle imbarcazioni iscritte con i relativi dati e raggruppamenti.

Gli armatori sono invitati a prendere visione di tali raggruppamenti per segnalare eventuali anomalie riscontrate.

## **7. PREMI**

**Trofeo Challenge** alla Società affiliata FIV che risulterà 1° classificata con l'attribuzione dei punteggi minimi riportati nelle rispettive classi prendendo in considerazione i migliori 3 risultati; in caso di parità si prenderanno in considerazione i migliori risultati oltre il terzo.

Premi ai primi tre classificati delle varie categorie ammesse alla regata;

## **8. PERCORSO**

Regata costiera a boe fisse con partenza ed arrivo nelle acque antistanti il litorale est di Molfetta.

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione e recheranno lo schema del percorso da compiere.

## **10. ORMEGGI**

Le imbarcazioni provenienti da altre località saranno ormeggiate presso la Banchina Seminario. Al fine dell'ormeggio si precisa che tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di ancora. L'ormeggio sarà possibile dal primo pomeriggio del sabato 21 settembre alla sera di domenica 22 settembre.

## **11. DOTAZIONI DI SICUREZZA**

Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste a norma di legge per la navigazione che sarà effettuata, con l'obbligo dell'apparato VHF dotato dei canali 16 e 72.

## **12. PRESCRIZIONI GENERALI**

Ogni imbarcazione deve essere dotata di:

1. Motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione della stessa;
2. Numero identificativo, ricevuto all'atto dell'iscrizione, posizionato sulla prua;
3. Assicurazione RCT valida contratta dall'armatore.

## **13. PUBBLICITÀ**

L'esposizione di pubblicità è libera ai sensi della Reg. 20 WS, nei limiti delle proprie regole di classe e delle prescrizioni della normativa FIV, previa presentazione della relativa licenza ove ricorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai concorrenti di esporre la pubblicità della manifestazione, nel qual caso, fornirà adesivi e bandiere.



#### **14. DIRITTI DI IMMAGINE**

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e gli ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

#### **15. RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

#### **16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti a terra!

Il Comitato Organizzatore